



ANNONCE DE DROITS DE SERVICE RÉVISÉS

Le 26 mars 2024

GÉNÉRALITÉS

L'Administration de pilotage du Pacifique (l'« **Administration** ») annonce par la présente des droits de service révisés, conformément à l'article 33.4 de la *Loi sur le pilotage*, L.R.C. (1985), ch. P-14. La présente Annonce indique les révisions aux droits qui s'appliquent au pilotage à l'intérieur de la zone de pilotage obligatoire sur la côte Ouest du Canada et qui seront appliqués à tous les aspects des droits de pilotage et de bateau-pilote établis dans le Guide du client sur les droits pour le pilotage et les autres services (le « **Guide du client sur les droits** ») publié sur le site Web de l'Administration.

L'Administration met en œuvre ces droits pour les raisons décrites dans le document *Avis* publié le 30 janvier 2024. Ces droits révisés entreront **en vigueur le 25 mai 2024**, sauf indication contraire. Toutes les autres dispositions à l'égard des droits de service n'étant pas modifiées par la présente Annonce demeurent en vigueur.

En vertu de l'article 34(1) de la *Loi sur le pilotage*, L.R.C. (1985), ch. P-14, les personnes souhaitant s'opposer à ces révisions peuvent le faire en déposant un avis d'opposition auprès de l'Office des transports du Canada. L'avis d'opposition doit être déposé dans les 90 jours suivant la date de la présente Annonce.

En vertu de l'article 34(3) de la *Loi sur le pilotage*, un avis d'opposition peut être déposé seulement si :

- (a) la redevance de pilotage n'a pas été établie ou révisée conformément aux paramètres prévus au paragraphe 33.2(1) de la *Loi sur le pilotage*; ou
- (b) l'Administration ne s'est pas conformée aux exigences des articles 33.3 ou 33.4 de la *Loi sur le pilotage*.

En vertu du paragraphe 33.4(2) de la *Loi sur le pilotage*, la présente Annonce doit comporter un résumé des observations écrites visées à l'alinéa 33.3(2)b) et de l'analyse des questions et préoccupations qui ont été portées à l'attention de l'Administration. Toutefois, l'Administration n'a reçu aucune observation écrite.

RÉVISION DES TARIFS DES DROITS DE SERVICE

Le tableau suivant indique les tarifs révisés qui entreront **en vigueur le 25 mai 2024**. Un nouveau tarif, qui devrait augmenter les revenus de l'Administration d'approximativement 2,8 millions de dollars en 2024, est mis en place en raison de l'introduction d'un nouveau service d'hélicoptère afin de transporter les pilotes vers et depuis les pétroliers au départ du terminal Westridge. Le droit pour les hélicoptères s'appliquera également pour la fourniture d'un bateau-pilote, s'il est utilisé comme service alternatif ou de secours en raison des conditions météorologiques ou pour toute autre raison.

RÉVISIONS AUX TARIFS

Description	Nouveau tarif ou tarif révisé	Tarif actuel	Nouveau tarif	% de changement vs tarif actuel
Autres droits				
Frais de service d'hélicoptère	Nouveau	Sans objet	28 000,00	Sans objet

Ce nouveau tarif entrera **en vigueur le 25 mai 2024**.