



L'Administration de pilotage du Pacifique accueille son nouveau Premier dirigeant John Wilson

Le conseil d'administration de l'Administration de pilotage du Pacifique (APP) est très heureux d'annoncer que John Wilson a été nommé Premier dirigeant à compter du 16 avril 2024. John remplace Julie Gascon qui assume les fonctions de présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal depuis février dernier.

John rejoint l'APP depuis Transports Canada, où il est directeur régional de la Sécurité et de la Sûreté maritimes. Bien connu dans son rôle actuel, John a joué un rôle déterminant dans le soutien de la sécurité de la communauté maritime régionale, en particulier de nos pilotes maritimes, pendant la pandémie de Covid 19. Avant de se joindre à Transports Canada, il a servi dans la Marine royale canadienne où il a occupé un certain nombre de postes, tant en mer qu'à terre, y compris des postes de commandement à bord de la frégate NCSM Calgary et du navire de défense côtière maritime, le NCSM Yellowknife, ainsi que le poste de directeur, Personnel naval et instruction à Ottawa.

L'expérience de John en mer sur la côte de la Colombie-Britannique, combinée à son leadership éprouvé et à sa connaissance des questions maritimes contemporaines, lui permettra de diriger l'Administration, avec ses rôles changeants et ses responsabilités croissantes. Alors qu'il prend ses fonctions, j'aimerais féliciter John et lui souhaiter bon vent et bonne mer en tant que Premier dirigeant.

Les directeurs du conseil d'administration expriment leurs remerciements au Dirigeant principal des finances, Stuart Mackenzie, pour avoir si bien servi en tant que Premier dirigeant par intérim au cours des dernières semaines. De plus, le conseil tient à souligner avec gratitude la souplesse et le soutien continu de toute l'équipe de l'APP, de la BC Coast Pilots et de tous nos clients pendant cette transition.

Biographie de John Wilson

Avec une carrière maritime fondée sur le service au Canada, John est bien placé pour prendre la barre de l'APP. Depuis sa jeunesse en tant que cadet de la marine, il a longtemps eu une passion pour les navires et la mer. S'enrôlant dans la Réserve navale alors qu'il était étudiant à l'Université de Victoria, il a obtenu son brevet de matelot de quart à la passerelle en 1992. Après avoir obtenu un diplôme en histoire et en géographie, il a beaucoup navigué sur la côte de la Colombie-Britannique à des postes de responsabilité progressive sur les navires de défense côtière maritime de classe Kingston de la Marine royale canadienne.

Après avoir servi à titre de commandant du Navire canadien de Sa Majesté (NCSM) Yellowknife, John a été déployé au Moyen-Orient en tant qu'officier des communications à bord de la frégate NCSM Winnipeg, dans le cadre de l'opération Apollo, la contribution du Canada à la guerre contre le terrorisme à la suite des attaques du 11 septembre. Il a ensuite suivi le cours d'officier des opérations d'un an à Halifax et a servi comme officier des opérations et de combat sur le destroyer NCSM Algonquin.

Après avoir terminé le cours sur les opérations interarmées et l'état-major en 2009, il a été nommé officier exécutif (second officier) de la frégate Halifax, où il a été déployé en Haïti dans le cadre de l'intervention du Canada à la suite du tremblement de terre dévastateur dans ce pays en 2010. Une affectation à Ottawa en tant que directeur de projet pour les navires de combat canadiens a précédé le point culminant de sa carrière navale : le commandement de la frégate modernisée de classe Halifax, le NCSM Calgary, de 2013 à 2015.

À la suite de sa nomination au poste de directeur, Personnel naval et instruction à Ottawa, John est passé à la fonction publique en 2018 à titre d'associé, puis de directeur régional, pour la sécurité et la sûreté maritimes dans la région du Pacifique. À ce titre, il était responsable de la coordination, de l'exécution et de l'application de la sécurité et de la sûreté maritimes régionales sur la côte Ouest du Canada. Pendant la pandémie de Covid 19, John a joué un rôle rassembleur essentiel dans la résolution des problèmes marins et riverains régionaux par le biais de l'Équipe d'intervention rapide. Récemment, John a dirigé des efforts coordonnés, en collaboration avec les syndicats, l'industrie et d'autres parties prenantes dans le Pacifique, pour régler les problèmes de sécurité sur les bateaux de pêche, de passagers et de remorquage sur la côte de la Colombie-Britannique.

John est titulaire d'un diplôme de premier cycle de l'Université de Victoria (1992), d'une maîtrise du Collège militaire royal (2009) et de certificats d'études supérieures en gestion stratégique des ressources humaines (2017) et en leadership réglementaire (2021).