Pacific Pilotage Authority Canada

Administration de pilotage du Pacifique Canada

**ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU PACIFIQUE**
1130, rue Pender Ouest, bureau 1000
Vancouver (Colombie-Britannique) V6E 4A4

Nom de l'entreprise _____

Nom de l'officier _____

CoC/MMC détenus _____

#CDN/#MMC _____

Date d'expiration (jj/mm/aaaa) _____

Représentant autorisé _____

Titre du poste _____

Instructions :

- Les voyages doivent être inscrits par ordre chronologique, en commençant par le voyage le plus récent
- Tous les voyages doivent être appuyés par des attestation de service en mer ou des lettres de temps en mer ou certifiés par une personne crédible ayant connaissance des faits
- *Les voyages effectués en tant que quart de pont doivent être sous la supervision d'une personne responsable du quart à la passerelle ayant préalablement effectué le nombre requis de voyages dans la Zone pour laquelle la dispense est demandée

Nombre de voyages

| Nom du bâtiment | Numéro Officiel | Jauge brute | Grade | Supervisé* (oui/non) | Date de l'engagement (jj/mm/aaaa) | Date du congédiement (jj/mm/aaaa) | Zone 1 | | Zone 2 | | | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Est du PFNW | Ouest du PFNW | Générale | Pass. int. | Sec. Narr. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | **TOTAUX** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | Est du PFNW | Ouest du PFNW | Générale | Pass. int. | Sec. Narr. | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 |
| | | | | | | | Zone 1 | | Zone 2 | | | | | |

Je déclare par les présentes que pour autant que je sache, les entrées faites ci-dessus sont vraies et complètes. Je comprends que si l'une des informations s'avère incorrecte, la candidature peut être rejetée

Le représentant autorisé soussigné de notre société confirme par la présente que l'officier nommé ci-dessus se conforme aux exigences de certification et de voyage en vertu de :
*Règlement général sur le pilotage* et *Arrêté d'urgence sur les dispenses de pilotage obligatoire accordées par l'Administration de pilotage du Pacifique*

Service en mer certifié par :

Signature _____ Date _____ Page _____ de _____

| Nombre de voyages requis au cours des **2 dernières années** | | |
|---|---|---|
| Zone 1 | Ouest du pont ferroviaire de New Westminster (PFNW) | 5 |
| Fleuve Fraser | Est du pont ferroviaire de New Westminster (PFNW) | 10 |

| Nombre de voyages requis au cours des **5 dernières années** dont au moins **un** (1) au cours des 2 dernières années | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Zone 2 | Générale | 10 | Zone 3 | Ouest de l'île de Vancouver | 10 |
| | Passage intérieur | 10 | Zone 4 | L'île Pine à l'entrée Dixon | 10 |
| | Second Narrows marchandises dangereuses | 6 | Zone 5 | Haida Gwaii | 10 |